明細書

搬送装置及び駆動機構

技術分野

本発明は、搬送装置及び駆動機構に関し、特に半導体処理システムにおいて利用される搬送装置及び駆動機構に関する。ここで、半導体処理とは、ウエハやLCD(Liquid crystal display)やFPD(Flat Panel Display)用のガラス基板などの被処理基板上に半導体層、絶縁層、導電層などを所定のパターンで形成することにより、該被処理基板上に半導体デバイスや、半導体デバイスに接続される配線、電極などを含む構造物を製造するために実施される種々の処理を意味する。背景技術

・半導体デバイス等を製造する半導体処理システム内では、 半導体ウエハ等の被処理基板の搬送が行われる。例えば、ウ エハは、クリーンな状態で大気圧雰囲気中、或いは真空雰囲 気中を搬送され、処理室内へ搬入される。ウエハはまた、逆 に処理室中から取り出されて所定の場所まで搬出される。半 導体ウエハを搬送するための搬送装置は、例えば、下記の特 許文献1万至4に開示される。

図33は、特許文献1及び3に開示の装置と同じタイプの 従来の搬送装置の一例を示す斜視図である。搬送装置2は、 基端アーム4及び中間アーム6を屈伸可能に連結してなるア ーム8を有する。アーム8の先端にピックアーム10が旋回 可能に取り付けられる。ピックアーム10の両端にピック部 10A、10Bが形成される。アーム8の全体は一体となっ

2

て回転できる。アーム 8 を屈伸させると、これに内蔵される プーリや連結ベルトにより駆動力が伝達され、ピークアーム 1 0 が所定の方向に向けて前進或いは後退する。

搬送装置2を駆動するモータ源12には、2個のモータ (図示せず)が配設される。第1のモータは、上述のように アーム8の全体を回転して所望の方向へ方向付けする。第2 のモータは、上述のようにアーム8を屈伸させる。

搬送装置2を用いると、下記のような態様で処理室内の半 導体ウエハWの入れ替えを行うことができる。即ち、先ず、 ピークアーム10の一方のピック、例えばピック部10Aを 空状態にし、他方のピック部10Bに未処理のウエハWを保 持する。次に、アーム8を屈伸させることにより、先ず、処 理済みのウエハWを処理室内から取り出す。ここで、空のピック部10Aを処理室内に向けて前進させてこの空のピック 部10Aで処理済みのウエハWを受け取る。そして、ピック 部10Aを後退させて処理済みのウエハWを処理室内から取 り出す。

次に、図33に示すようにアーム8を折り畳んだ状態で、このアーム全体を180度回転させて未処理のウエハWを保持するピック部10Bを上記処理室に方向付けする。次に、再度、上記アーム8を屈伸させることにより、未処理のウエハを処理室内へ搬入する。ここで、上記ピック部10Bを前進させてピック部10Bに保持している未処理のウエハを処理室内へ搬入する。そして、空になったピック部10Bを退避させ、これにより搬送動作を完了する。

3

他のタイプの搬送装置が、例えば、下記の特許文献 2 及び 4 に開示される。この搬送装置では、ウエハを保持する一対 のピックが、上記特許文献 1 及び 3 の場合とは異なって同一 水平面内ではなく上下に重ね合わせるように配置され、これらが同一方向を向くように設定される。駆動源として 3 台のモータが使用され、装置全体の旋回動作及び各ピックの前進 後退動作が行われる。

[特許文献1] 米国特許第5, 899, 658号明細書

[特許文献 2] 特開 2 0 0 0 - 7 2 2 4 8 号公報

[特許文献3]特開平7-142551号公報

[特許文献 4] 特開平10-163296号公報

図33や特許文献1及び3等に示す搬送装置にあっては、次のような問題がある。即ち、処理室内に対して処理済みのウエハと未処理のウエハとの入れ替え操作を行うためには、ピックアーム10を180度旋回しなければならない。この大きな旋回角は時間のロスとなるため、迅速な入れ替え作業ができない。特に、ウエハサイズが直径200mmから300mmへ大きくなるとその重量も増加するので、旋回速度も上げられない。また、アーム8の伸縮動作時には常にいずれか一方のピックにウエハが保持されるため、アーム8の伸縮動作速度があまり上げられない。一方、特許文献2及び4に開示の搬送装置にあっては、駆動源として3台のモータが必要とされ、従ってその分、装置コストが高騰する。

発明の開示

本発明の目的は、被処理基板の入れ替えに際して、基台の

旋回角度が少なくて済む搬送装置を提供することにある。

本発明の他の目的は、駆動源となるモータの個数を少なくして装置コストの削減及び全体の軽量化を図ることが可能な搬送装置を提供することにある。

本発明の更に他の目的は、エンコーダ等を用いることなく複数の駆動軸の相対位置関係を検出することができる駆動機構を提供することにある。

本発明の第1の視点は、被処理基板の搬送装置であって、回転可能な回転基台と、

前記回転基台に取り付けられた屈伸可能な第1及び第2アーム機構と、前記第1及び第2アーム機構の夫々は、前記回転基台側から順に互いに旋回可能に連結された基端アームと中間アームとピックとを具備することと、前記ピックは前記被処理基板を支持するように配設されることと、

前記第1及び第2アーム機構を駆動するように前記第1及び第2アーム機構の前記基端アームに連結されたリンク機構と、

前記回転基台を回転駆動する第1駆動源と、

前記第1及び第2アーム機構を屈伸させるように前記リンク機構を駆動する第2駆動源と、

を具備する。

本発明の第2の視点は、回転位置を検出する機能を有する駆動機構であって、

同軸状に互いに回転可能になされた中空パイプ状の内側及び外側駆動軸と、

前記内側及び外側駆動軸の夫々に結合された複数の駆動源と、

前記外側駆動軸の内面上に配設された検出パターンと、

前記検出パターンからの反射光を取り込むために前記内側駆動軸に配設された光通過窓と、

前記光通過窓を通過した光を前記内側駆動軸の軸方向に沿って反射する反射部材と、

前記反射部材で反射した光を受光する受光部と、

前記受光部の出力に基づいて前記内側及び外側駆動軸の回転方向における位置関係を求める位置検出部と、を具備する。

第2の視点の駆動機構は、第1の視点の搬送装置の駆動機構として組み込むことができる。

図面の簡単な説明

図1は、本発明の第1実施形態に係る搬送装置において、 両アーム機構が収縮している状態を示す平面図。

図2は、図1に示す搬送装置において、一方のアーム機構が伸長した状態を示す平面図。

図3は、図1に示す搬送装置を示す断面図。

図4は、図1に示す搬送装置の回転基台の内部構造を示す断面図。

図 5 は、本発明の第 2 実施形態に係る搬送装置において、両アーム機構が収縮している状態を示す斜視図。

図6は、図5に示す搬送装置において、一方のアーム機構が伸長した状態を示す平面図。

図7は、図5に示す搬送装置を示す部分断面図。

図8A~図8Dは、図5に示す搬送装置の一連の動作状態を模式的に示す図。

図 9 は、本発明の第 3 実施形態に係る搬送装置において、 両アーム機構が収縮している状態を示す平面図。

図10は、図9に示す搬送装置において、一方のアーム機構が伸長している状態を示す平面図。

図11は、図9に示す搬送装置のリンク機構の部分を主と、して示す部分断面図。

図12は、本発明の第4実施形態に係る搬送装置において、両アーム機構が収縮している状態を示す平面図。

図13は、図12に示す搬送装置を示す側面図。

図14は、図12に示す搬送装置において、一方のアーム機構が伸長している状態を示す平面図。

図15は、本発明の第5実施形態に係る搬送装置において、 一方のアーム機構が伸長している状態を示す平面図。

図16は、図15に示す搬送装置において、第2駆動源と して用いたリニアモータとリンク機構との連結状態を説明す るための部分断面図。

図17は、本発明の第6実施形態に係る搬送装置において、両アーム機構が収縮している状態を示す平面図。

図18は、図17に示す搬送装置において、一方のアーム機構が伸長している状態を示す平面図。

図19は、図17に示す搬送装置を示す部分断面図。

図20A~図20Gは、図17に示す搬送装置の一連の動

作状態を模式的に示す図。

図21は、本発明の第7実施形態に係る搬送装置において、 両アーム機構が収縮している状態を示す平面図。

図22は、本発明の第8実施形態に係る搬送装置において、 両アーム機構が収縮している状態を示す平面図。

図23は、図22に示す搬送装置において、一方のアーム機構が伸長した状態を示す斜視図。

図24A~図24Eは、図12に示す搬送装置の一連の動・ 作状態を模式的に示す図。

図25は、リンク機構を除いて同じ仕様で形成した第7及び第8実施形態に係る装置の比較実験の結果を示すグラフ。

図26は、本発明の実施形態に係る駆動機構を示す拡大断面図。

図27は、図26に示す駆動機構の要部である検出パターンと反射部材との位置関係を説明するための説明図。

図28は、図27に示す検出パターンを直線状に展開した時の状態を示す平面図。

図29は、外側駆動軸の全体を検出パターンとして形成した場合を示す斜視図。

図30は、検出構造をポジションセンサとして利用する場合の検出パターンを示す展開図。

図31は、図26に示す駆動機構の変形例を示す拡大断面図。

図32A~図32Dは、図31に示す駆動機構で使用される検出パターンの例を直線状に展開した時の状態を示す平面

8

図。

図33は、従来の搬送装置の一例を示す斜視図。 発明を実施するための最良の形態

本発明の実施の形態について図面を参照して以下に説明する。なお、以下の説明において、略同一の機能及び構成を有する構成要素については、同一符号を付し、重複説明は必要な場合にのみ行う。

<第1実施形態>

図1は、本発明の第1実施形態に係る搬送装置において、 両アーム機構が収縮している状態を示す平面図である。図3 は、図1に示す搬送装置を示す断面図である。

搬送装置20は、ベース22(図3参照)に回転可能に支持された回転基台24を含む。回転基台24に、一対のアーム機構、即ち第1アーム機構26及び第2アーム機構28が旋回及び屈伸可能に支持される。第1及び第2アーム機構26、28を選択的に屈伸させるようにリンク機構30が配設される。回転基台24を回転駆動させるため、第1駆動源32(図3参照)が配設される。リンク機構30を駆動して揺動旋回させて、第1及び第2アーム機構26、28を屈伸させるため、第2駆動源34(図3参照)が配設される。

ベース22は、例えばクラスタツール型の半導体処理システム内に配設された搬送室の底板等からなる。この搬送室内は真空状態に維持され、この搬送室の周囲には、複数の処理室(図示せず)が連結される。ベース22に形成した質通孔36に2軸同軸になされた駆動軸38、40が挿通される。

9

ベース22の下面側に、例えばOリング等のシール部材42 を介して中空状の筺体よりなるモータボックス44が気密に 取り付けられる。モータボックス44内に第1及び第2駆動 源32、34が収容される。

第1及び第2駆動源32、34は、例えば夫々ステップモータ(パルスモータ)よりなり、夫々ステータ32A、34A及びロータ32B、34Bにより構成される。第1駆動源32のロータ32Bは中空状(パイプ状)の外側駆動軸38に連結される。第2駆動源のロータ34Bは内側駆動軸40に連結される。両駆動軸38、40間には軸受46が介在されて互いに回転可能に支持される。外側駆動軸38は、磁性流体シールを用いた軸受(図示せず)によりベース22側に回転可能に支持される。第1及び第2駆動源32、34や両駆動軸38、40等は後述する駆動機構の一部として構成される。

両回転軸38、40の上端部に、回転基台24が配設される。回転基台24は、所定の幅を有し、ここでは内部が中空状態になされて半径方向(水平方向)へ所定の長さだけ延びる。外側駆動軸38の上端は回転基台24に直接的に連結固定され、両者は一体となって回転する。これに対して、内側駆動軸40の上部は、回転基台24内を貫通しており、回転基台24に対して軸受48を介して支持されて互いに回転可能になされる。従って、内側駆動軸40が、搬送装置の装置全体の旋回中心C1となる。回転基台24の基端部側の上面に、所定の間隔を隔てて2本の固定軸50、52が起立して

10

取り付け固定される。固定軸50、52に第1及び第2アーム機構26、28が夫々回転可能に取り付けられる。

第1アーム機構26は、中空状の基端アーム26Aと、同じく中空状の中間アーム26Bと、ウエハWを実際に載置して保持するピック26Cとにより主に構成される。基端アーム26Aの基端部は、固定軸50に軸受50Aを介して回転可能に支持される。固定軸50には大プーリ54が固定されて固定軸50と一体になる。

基端アーム26Aの先端部には、上方向へ貫通された回転軸56が軸受56Aを介して回転可能に配設される。回転軸56には、小プーリ58が固定されて回転軸56と一体となって回転する。小プーリ58と大プーリ54の直径比は1対2であり、小プーリ58は大プーリ54に対して2倍の回転角で回転する。

回転軸 5 6 の上端部は、中間アーム 2 6 B の基端部の内部へ貫通して配設され、その上端は中間アーム 2 6 B の上面に固定される。中間アーム 2 6 B は回転軸 5 6 と一体となって回転する。回転軸 5 6 には小プーリ 6 2 が軸受 5 6 Bを介して回転可能に支持される。小プーリ 6 2 は、回転軸 5 6 を内部に通して同軸構造になされた中空状の固定軸 6 4 の上端に固定される、固定軸 6 4 は所定の長さを有してその下端は中間アーム 2 6 B を貫通して下方へ延びると共に基端アーム 2 6 A の上面に固定されて一体化される。回転軸 5 6 と固定軸 6 4 との間には軸受 5 6 C が介在され、固定軸 6 4 は中間ア

11

ーム26Bに軸受64Aを介して回転可能に支持される。

中間アーム26Bの先端部には、軸受66Aを介して回転軸66が回転可能に支持される。回転軸66の上端部は上方へ貫通して突き出ており、この上端部にピック26Cの基端部が固定して配設される。回転軸66には大プーリ68が固定される。大プーリ68と小プーリ62との間に連結ベルト70が掛け渡され、動力が伝達される。小プーリ62と大プーリ68との直径比は1対2であり、大プーリ68は小プーリ62に対して1/2倍の回転角で回転する。これにより、回転基台24を固定した状態で、後述するようにリンク機構30を用いて第1アーム機構26を屈伸させると、ピック26Cは一方向を向いて前進及び後退をする。

一方、第2アーム機構28は、左右対称ではあるが第1アーム機構26と同様に構成される。即ち、第2アーム機構28は、中空状の基端アーム28Aと、同じく中空状の中間アーム28Bと、ウエハWを実際に載置して保持するピック28Cとにより主に構成される。基端アーム28Aの基端部は、固定軸52に軸受52Aを介して回転可能に支持される。固定軸52には大プーリ74が固定されて固定軸52と一体になる。

基端アーム28Aの先端部には、上方向へ貫通された回転軸76が軸受76Aを介して回転可能に配設される。回転軸76には、小プーリ78が固定されて回転軸76と一体となって回転する。小プーリ78と大プーリ74との間に連結ベルト80が掛け渡され、動力が伝達される。小プーリ78と

12

大プーリ 7 4 との直径比は 1 対 2 であり、小プーリ 7 8 は大プーリ 7 4 に対して 2 倍の回転角で回転する。

回転軸76の上端部は、中間アーム28Bの基端部の内部へ貫通して配設され、その上端は中間アーム28Bの上面に固定される。中間アーム28Bは回転軸76と一体となって回転する。回転軸76には小プーリ82が軸受76Bを介して回転可能に支持される。小プーリ82は、回転軸76を内部に通して同軸構造になされた中空状の固定軸84の上端に固定される。固定軸84は所定の長さを有してその下端は中間アーム28Bを貫通して下方へ延びると共に基端アーム28Aの上面に固定されて一体化される。回転軸76と固定軸84との間には軸受76Cが介在され、固定軸84は中間アーム28Bに軸受76Cが介在され、固定軸84は中間アーム28Bに軸受84Aを介して回転可能に支持される。

中間アーム28Bの先端部には、軸受86Aを介して回転軸86が回転可能に支持される。回転軸86の上端部は上方へ貫通して突き出ており、この上端部にピック26Cの基端部が固定して配設される。回転軸86には大プーリ88が固定される。大プーリ88と小プーリ82との間に連結ベルト90が掛け渡され、動力が伝達される。小プーリ82と大プーリ88との直径比は1対2であり、大プーリ88は小プーリ82に対して1/2倍の回転角で回転する。これにより、回転基台24を固定した状態で、後述するようにリンク機構30を用いて第2アーム機構28を屈伸させると、ピック28Cは一方向を向いて前進及び後退をする。

図1から明らかなように、両ピック26C、28Cは互い

13

に同一平面(水平面)上に配置される。各ピック26C、28Cの進行方向が異なっており、その開き角 θ は例えばウエハWの大きさにもよるが、60度程度に設定される。なお、開き角 θ は、互いのウエハが干渉しない範囲で、例えば60~180度未満の範囲内で設定される。

リンク機構30は、図1に示すように、第2駆動源34 (図3参照)によって旋回駆動される駆動リンク92と、これに連結される2本の従動リンク94A、94Bとにより主に構成される。駆動リンク92は回転基台24に旋回可能に支持される。図4は、図1に示す搬送装置の回転基台24の内部構造を示す断面図である。

図4に示すように、回転基台24の先端部には、軸受96 Aを介して回転可能に回転軸96が配設される。回転軸96 には従動プーリ98が固定的に配設される。回転基台24内 の駆動軸40には駆動プーリ100が固定的に配設される。 駆動プーリ100と従動プーリ98との間に連結ベルト10 2が掛け渡され、第2駆動源34の動力が伝達される。即ち、 ここでは駆動プーリ100、従動プーリ98及び連結ベルト 102により動力伝達機構が形成される。

回転軸96の上端部は、回転基台24の上方へ突出し、この上端部に駆動リンク92の基端部が連結され、両者が一体となって回転する。従って、駆動軸40を正逆回転することにより、駆動リンク92も正逆方向へ旋回する。駆動リンク92は所定の長さを有する。駆動リンク92の先端部には、2つの従動リンク94A、94Bの基端部が、夫々支持ピン

WO 2005/008769

104A、104Bと軸受(図示せず)を介して並設状態で回転可能に配設される。従動リンク94A、94Bは所定の長さを有する。

一方の従動リンク94Aの先端部は、第1アーム機構26の基端アーム26Aの中央部の上面に、支持ピン106A及び軸受106Bを介して回転可能に連結される(図3参照)。他方の従動リンク94Bの先端部は、第2アーム機構28の基端アーム28Aの中央部の上面に、支持ピン108A及び軸受108Bを介して回転可能に連結される(図3参照)。

これにより、搬送装置は、駆動リンク92を回転すると、例えば、図2に示すように動作する。図2は、図1に示す搬送装置において、一方のアーム機構が伸長した状態を示す平面図である。即ち、駆動リンク92を一方に所定の角度だけ回転すると、一方のピック26Cが大きく前進すると共に、他方のピック28Cは僅かな距離だけ後退する。駆動リンク92を他方に所定の角度だけ回転すると、各ピック26C、28Cは上記とは逆の動作が行われる。即ち、リンク機構30を正逆回転させることにより、第1及び第2アーム機構26、28が選択的に屈伸される。

次に、以上のように構成された第 1 実施形態の動作について説明する。

先ず、搬送装置 2 0 を所定方向へ方向付けする場合、図 3 に示す第 1 及び第 2 駆動源 3 2 、 3 4 を同期させて回転する。これにより回転基台 2 4 が旋回して所定の方向を向くと同時に、第 1 及び第 2 アーム機構 2 6 、 2 8 は折り畳まれた状態

15

(収縮した状態) で所定の方向を向く。

次に、一方のピック、例えばピック26Cを、図2に示すように伸長して前進させる。このため、先ず、第1駆動源32を停止させた状態で第2駆動源34を所定の方向へ所定の角度、或いは所定の回転数だけ回転させる。この回転駆動力は、駆動軸40、駆動プーリ100、連結ベルト102及び従動プーリ98を介して回転軸96に伝わってこれを回転する。

この際、回転軸96に一体的に連結されたリンク機構30の駆動リンク92は図2中の矢印Aに示すように回転する。従って、駆動リンク92に連結された従動リンク94Aは矢印Bに示すように斜め方向に押し出される。従動リンク94Aの先端部が連結される第1アーム機構26の基端アーム26Aは、固定軸50(図3参照)を支点として矢印C(図2参照)に示すように回転する。

すると、基端アーム26A内の大プーリ54が相対的に回転する(実際は、大プーリ54は回転せずに基端アーム26Aが回転する)。この回転駆動力は、連結ベルト60、小プーリ58を介して中間アーム26Bに伝達され、更に、小プーリ62、連結ベルト70及び大プーリ68を介して回転軸66へ伝達される。これにより、基端アーム26A、中間アーム26B及びピック26Cは折畳み状態から図2に示すように伸長状態になる。この結果、ピック26Cは同一方向を向いたまま、矢印Dに示すように直線状に前進する。これにより、ピック26Cを所定の処理室(図示せず)内へ挿入で

きる。

この際、他方の第2アーム機構28は図1と図2とを比較して明らかなように、僅かな距離だけ後方へ後退した場所へ移動する。次に、第2駆動源34を逆方向へ回転させれば、第1アーム機構26は上記とは逆の経路を辿って収縮する。

他方の第2アーム機構28を前方へ伸長させるには、上記と逆の操作を行えばよい。また第1及び第2アーム機構26、28の各ピック26C、28Cは、装置全体の回転中心C1で通る線分L1、L2上に沿って夫々前進、或いは後退移動する。

以上のように動作することから、例えば処理室内のウエハを入れ替えする場合、従来の搬送装置に比べて、ウエハWの入れ替え操作を迅速に行うことができる。即ち、処理済みのウエハWを取り出した後、搬送装置20の全体をピックの開き角の、例えば60度だけ旋回すれば未処理のウエハWを保持している。また、一方のピックを処理室に方向付けできる。また、方のピックを削進、できる。また、方のピックを前進、できる場合、ウェハWを保持し、他方のピックが空の状態、ウェスの空のピックを前進、或いは後退させる場合、ウェスを保持している側のピックの移動量は上述したように僅かである。このため、空のピックの前進、或いは後退動作を高速で行っても他方のピックからウエハWがずれ落ちることが可能となる。

<第2実施形態>

図5は、本発明の第2実施形態に係る搬送装置において、

17

両アーム機構が収縮している状態を示す斜視図である。図6は、図5に示す搬送装置において、一方のアーム機構が伸長した状態を示す平面図である。図7は、図5に示す搬送装置を示す部分断面図である。

第2実施形態と第1実施形態とで異なる部分は、以下の点である。即ち、第1実施形態では、第1及び第2アーム機構26、28の基端部は回転基台24上に異なった2つの軸、即ち固定軸50、52に夫々旋回可能に支持される。第2実施形態では、第1及び第2アーム機構26、28の基端部は同一の固定軸に旋回可能に支持される。また第1実施形態では、ピック26C、28Cは、同一平面上に異なる方向に向けて配置される。第2実施形態では、ピック26C、28Cは、上下に重ねて配置され、且つ同一方向に向けられる。このようにピック26C、28Cが上下に重ねて配置される状態は、これ以降に説明する他の実施形態も同様な構造である。

図7に示すように、回転基台24上には、1本の固定軸110が起立させて固定的に配設される。固定軸110は、第1実施形態の各固定軸50、52(図3参照)よりも長く設定される。また実際には、固定軸110は、回転基台24を旋回させる駆動軸38に対して横方向へ位置ずれされて配設される。この点は第1実施形態の場合と同じである。

1本の固定軸110に、第1アーム機構26の大プーリ54と第2アーム機構28の大プーリ74とが上下に並ぶようにして固定的に取り付けられる。各大プーリ54及び74を中心として、第1アーム機構26の基端アーム26A及び第

18

2アーム機構28の基端アーム28Aが配設される。第1及び第2アーム機構26、28は互いに上下に重なり合うため、互いの干渉を防止する必要がある。このため、基端及び中間アーム26A、26B及び28A、28Bを連結する固定軸64、84の長さが少し長く設定される。

第1実施形態では、リンク機構30の2つの従動リンク94A、94Bの先端部は、共に基端アーム26A、28Aの上面側に回転可能に支持される(図3参照)。第2実施形態では、図7にも示すように、基端アーム26A、28A同士の高さレベルが異なる。このため、一方の従動リンク94Aの先端部は基端アーム26Aの下面側に回転可能に支持される。他方の従動リンク94Bの先端部は、第1実施形態の場合と同様に、基端アーム28Aの上面側に回転可能に支持される。これにより、両ピック26C、28Cは、高さは異なるが同一方向へ向けて前進後退できる。なお、第2実施形態では、動作時の両ピック26C、28Cの高さレベルを合わせるため、この装置全体を上下方向(2方向)へ移動する2軸移動機構(図示せず)が配設される。

図8A~図8Dは、図5に示す搬送装置の一連の動作状態を模式的に示す図である。図8Aでは、第2アーム機構28は伸長し、第1アーム機構26は収縮している状態を示す。ここから、リンク機構30を反対方向へ旋回していくと、これに伴って、図8Bに示すように第2アーム機構28は収縮し始め、また第1アーム機構26は伸長を開始する。なお、この時、第1アーム機構26のピック26Cは一時的に僅か

19

に後退する。

更にリンク機構30を反対方向へ旋回して行くと、図8Cに示すように、第2アーム機構28は更に収縮を続け、第1アーム機構26は伸長を継続する。この時点は、両ピック26C、28Cが上下に重なり合っている状態を示す。更にリンク機構30を反対方向へ旋回して行くと、図8Dに示すように、第2アーム機構28は最も収縮し、これに対して、第1アーム機構26は最も伸長した状態となる。

このようにして、両ピック26C、28Cが入れ替わる。 なお、実際の動作では、図8Cに示す時点で、両ピック26 C、28Cの高さレベルを調整するため、この装置全体が上 方、或いは下方へ僅かに移動される。

このように、第2実施形態の場合、第1及び第2駆動源3 2、34の2つのモータだけで、上下に重なり合うように並 んだ2つのピック26C、28Cを夫々有する第1及び第2 の2つのアーム機構26、28を屈伸させることができる。 従って装置構造が簡単化し、コストも削減することが可能と なる。

<第3実施形態>

図9は、本発明の第3実施形態に係る搬送装置において、両アーム機構が収縮している状態を示す平面図である。図10は、図9に示す搬送装置において、一方のアーム機構が伸長している状態を示す平面図である。図11は、図9に示す搬送装置のリンク機構の部分を主として示す部分断面図である。

20

第3実施形態では、第2実施形態の場合と同様に、ピック26C、28Cは上下に重ね合わされ、第1及び第2アーム機構26、28の基端部は同軸で旋回可能になされる。第3 実施形態が、第1及び第2実施形態と大きく異なる点は、リンク機構30の駆動リンク92(図1、図6参照)を、小さな小リンク機構112で置き替えて設けた点である。即ち、図4と比較して明らかなように、図4に示す駆動リンク92に替えて、ここでは図11に示すように小リンク機構112が配設される。

小リンク機構112は、第1リンクレバー114と第2リンクレバー116とよりなり、両アーム114、116が屈伸可能に連結される。具体的には、第1リンクレバー114は中空状態になされる。回転基台24の先端部の回転軸96の上端部は、第1リンクレバー114の基端部内を貫通して配設される。回転軸96の上端が第1リンクレバー114の上面の内側に固定して取り付けられる。これにより、第1リンクレバー114と回転軸96とが一体となって回転する。

第1リンクレバー114内の回転軸96には、軸受118を介して大プーリ120が回転可能に配設される。回転軸96の外周には、これと同軸になされた中空状の外側軸122が配設される。外側軸122の下端は回転基台24の上面に固定されると共に上端は大プーリ120に固定される。

回転軸96と外側軸122との間及び外側軸122と第1 リンクレバー114の貫通部との間には、夫々軸受124A、 124Bが介設され、両軸が互いに回転可能になされる。第

21

1リンクレバー114の先端部には、軸受126を介して回転軸128が回転可能に配設される。回転軸128には小プーリ130が固定して配設される。小プーリ130と大プーリ120との間に連結ベルト132が掛け渡され、駆動力が伝達される。小プーリ130と大プーリ120との直径比は1対2に設定される。回転軸128の上端部は上方へ突き出ており、この部分には第2リンクレバー116の基端部が固定的に連結される。これにより、回転軸128と第2リンクレバー116とが一体となって回転する。

第2リンクレバー116の先端部に、固定軸133が起立するように配設される。固定軸133の下側部分に、一方の従動リンク94Aの基端部が、軸受134Aを介して回転可能に取り付けられる。従動リンク94Aにより第1アーム機構26が屈伸される。また、固定軸133の上側部分に、他方の従動リンク94Bの基端部が、軸受134Bを介して回転可能に取り付けられる。従動リンク94Bにより第2アーム機構28が屈伸される。なお、図示例の場合、両従動リンク94A、94Bの先端部は、基端アーム26A、26Bの上面側に夫々回転可能に支持される。しかし、これらは、下面側に回転可能に支持されてもよいし、上面側及び下面側に回転可能に支持されてもよい。

第3実施形態の場合、第2駆動源34(図3参照)を正逆回転駆動させると小リンク機構112が屈伸する。この時、リンク機構30の両従動リンク94A、94Bの基端部の支点P1は、図10中の直線140上を往復移動する。これに

より、第1及び第2アーム機構26、28は、交互に伸長したり、屈曲して収縮したりする。

このように、第3実施形態の場合、第1及び第2駆動源3 2、34の2つのモータだけで、上下に重なり合うように並 んだ2つのピック26C、28Cを夫々有する第1及び第2 の2つのアーム機構26、28を屈伸させることができる。 従って装置構造が簡単化し、コストも削減することが可能に なる。

<第4実施形態>

図12は、本発明の第4実施形態に係る搬送装置において、両アーム機構が収縮している状態を示す平面図である。図13は、図12に示す搬送装置を示す側面図である。図14は、図12に示す搬送装置において、一方のアーム機構が伸長している状態を示す平面図である。

第4実施形態では、第3実施形態の場合と同様に、ピック26C、28Cは上下に重ね合わされ、また、リンク機構30に小リンク機構112が配設される。第4実施形態が第3実施形態と異なる点は、第1及び第2アーム機構26、28が、回転基台24に対して同一の固定軸に支持されるのではなく、第1実施形態の場合と同様に、併設して設けた2つの固定軸50、52に夫々個別に回転可能に支持される点である。

第 1 アーム機構 2 6 は基端アーム 2 6 A、中間アーム 2 6 B、ピック 2 6 C、ピック 2 6 Cの基端部 2 6 Dよりなる。 第 2 アーム機構 2 8 は、基端アーム 2 8 A、中間アーム 2 8

23

B、ピック28C、ピック28Cの基端部28Dよりなる。 第1アーム機構26の上方に第2アーム機構28が配置され、 上下に重なり合う両ピック26C、28Cが互いに干渉しな いように設定される。

第4実施形態は、第3実施形態と同様な作用効果を発揮することができる。即ち、第1及び第2駆動源32、34の2つのモータだけで、上下に重なり合うように並んだ2つのピック26C、28Cを夫々有する第1及び第2の2つのアーム機構26、28を屈伸させることができる。従って装置構造が簡単化し、コストも削減することが可能になる。

<第5実施形態>

図15は、本発明の第5実施形態に係る搬送装置において、 一方のアーム機構が伸長している状態を示す平面図である。 図16は、図15に示す搬送装置において、第2駆動源とし て用いたリニアモータとリンク機構との連結状態を説明する ための部分断面図である。

第5実施形態は第3実施形態と略同様な構成であるが、以下の点において主に異なる。即ち、第3実施形態では、図10に示すように、リンク機構30の2つの従動リンク94A、94Bの基端部に、小リンク機構112が連結される。小リンク機構112を屈伸させることにより、従動リンク94A、94Bの基端部が直線140に沿って往復移動される。これに対して、第5実施形態では、図15及び図16に示すように、直線140に沿うように精密位置制御が可能なリニアモータ142が配設される。リニアモータ142は、図3中に

24

示す第2駆動源34としての機能を果たす。

リニアモータ142の移動体142Aに支持ロッド144が取り付け固定される。支持ロッド144に固定軸133が起立するように配設される。固定軸133に、図11において説明したと同様に、軸受134A、134Bを介して従動リンク94A、94Bの基端部が夫々回転可能に取り付け固定される。

第5実施形態の場合、リニアモータ142が第2駆動源として使用される。即ち、リンク機構30の2つの従動リンク94A、94Bの基端部側が、リニアモータ142の移動体142A側に直接的に回転可能に支持され、移動体142Aが直線運動される。この場合、図3及び図4中において説明した、モータボックス44内の第2駆動源34、回転基台24中の駆動プーリ100、従動プーリ98及び連結ベルト102が不要になる。このため、その分、装置構成をより簡単化することができる。

第5実施形態の場合、リニアモータ142の移動体142 Aを往復移動させることにより、2つの従動リンク94A、 94Bの基端部を直線140に沿って往復移動させる。これ により、第3実施形態(図10参照)の場合と同様に、第1 及び第2アーム機構26、28を屈伸動作させることができ る。このように、第5実施形態の場合、第1駆動源32と第 2駆動源となるリニアモータ142の2つのモータだけで、 上下に重なり合うように並んだ2つのピック26C、28C を夫々有する第1及び第2の2つのアーム機構26、28を

25

屈伸させることができる。従って装置構造が簡単化し、コストも削減することが可能となる。

<第6実施形態>

図17は、本発明の第6実施形態に係る搬送装置において、両アーム機構が収縮している状態を示す平面図である。図18は、図17に示す搬送装置において、一方のアーム機構が伸長している状態を示す平面図である。図19は、図17に示す搬送装置を示す部分断面図である。

第6実施形態は第4実施形態に類似した構成であるが、以下の点において主に異なる。即ち、第4実施形態では、第2駆動源34の駆動力が、回転基台24の駆動プーリ100、連結ベルト102、従動プーリ98、小リンク機構112を介して両従動リンク94A、94Bの基場の下の表別では、両従動リンク94A、94Bの基端部と第2駆動源34の駆動軸40とが、図1に示す第1実施形態の駆動リンク92で連結される。

換言すれば、駆動リンク92の基端部は、第2駆動源34の駆動軸40に直接的に連結固定される。これにより駆動リンク92は回転基台24の回転中心の部分に回転可能に支持される。駆動リンク92の先端部に、図1に示す第1実施形態と同様に、支持ピン104A、104B(図18参照)が起立するように配設される。各支持ピン104A、104Bに、夫々軸受150を介して2つの従動リンク94A、94Bの基端部が夫々回転可能に支持される。図19においては一方のアーム94Aのみを示す。

第6実施形態の場合にも、第1及び第2アーム機構26、28の基端部は、第4実施形態の場合と同様に、回転基台24に対して並列するように異軸で回転可能に支持される。両ピック26C、28Cは上下に重ね合わせるように配置され、同一方向に向けて屈伸される。各基端アーム26A、28Aの略中央部に水平方向に延びる連結突起152、154が配設される。補助突起152、154に従動リンク94A、94Bの先端部が、夫々軸受(図示せず)を介して旋回可能に支持される。

第6実施形態の場合にも、第4実施形態の場合と略同様な動作をする。ただし、第6実施形態の場合、駆動リンク92は、第2駆動源34の駆動軸40を中心として旋回するので、両従動リンク94A、94Bの基端部は、第4実施形態の場合と異なって駆動軸40を中心とした円弧状の軌跡を往復移動する。これにより、第1及び第2アーム機構26、28が互いに逆方向になるように屈伸される。

図20A~図20Gは、図17に示す搬送装置の一連の動作状態を模式的に示す図である。図20Aでは、第1アーム機構26は伸長し、第2アーム機構28は収縮している状態を示す。ここから、駆動リンク92を回転させてリンク機構30を反対方向へ旋回して行くと、これに伴って、図20Bに示すように第1アーム機構26は収縮し始め、また第2アーム機構28は殆ど移動しない。

更に駆動リンク92を回転させてリンク機構30を反対方向へ旋回して行くと、図20Cに示すように、第1アーム機

27

構26は更に収縮を続け、第2アーム機構28は僅かに伸長を開始する。次に、駆動リンク92が更に回転すると、図20Dに示すようにこの時点で、両ピック26C、28Cが上下に重なり合った状態となる。なお、ここでは第1及び第2アーム機構26、28が共にかなり収縮した状態となる。

更に駆動リンク92を回転してリンク機構30を反対方向へ旋回して行くと、図20E〜図20Gに示すように、第1アーム機構26はそのまま収縮状態を維持し、これに対して、第2アーム機構28は次第に伸長して最も伸長した状態となる。このようにして、両ピック26C、28Cが入れ替わる。なお、実際の動作では、図20Dに示す時点で、両ピック26C、28Cの高さレベルを調整するため、この装置全体が上方、あるいは下方へ僅かに移動される。

このように、第6実施形態の場合、第1及び第2駆動源3 2、34の2つのモータだけで、上下に重なり合うように並 んだ2つのピック26C、28Cを夫々有する第1及び第2 の2つのアーム機構26、28を屈伸させることができる。 従って装置構造が簡単化し、コストも削減することが可能に なる。駆動リンク92が第2駆動源34の駆動軸40に連結 されるので、プーリや連結ベルトよりなる動力伝達機構が不 要になり、その分、装置構成をより簡単化することができる。

<第7実施形態>

図21は、本発明の第7実施形態に係る搬送装置において、 両アーム機構が収縮している状態を示す平面図である。この 装置の第1及び第2駆動源と回転基台と第1及び第2アーム

28

機構との垂直方向における接続態様は、概ね図3に示すようなものとなる。また、この装置の第1及び第2駆動源と回転基台と一方のアーム機構との垂直方向における接続態様は、概ね図19に示すようなものとなる。

第7実施形態は第1実施形態に類似しており、第1及び第2アーム機構26、28の基端アーム26A、28Aは、回転基台24(図21では円形である)上において同一平面上で互いに離間した軸を中心として回転可能に支持される。第1及び第2アーム機構26、28のピック26C、28Cは、同一平面上で互いに異なる方向に向けて配置され、ピック26C、28Cの開き角は60~180度の範囲に設定される。しかし、第7実施形態は第1実施形態と相違し、リンク機構30の駆動リンク92の旋回軸は回転基台24の回転軸と同軸状に配置される。

第7実施形態における第1及び第2アーム機構26、28の動作は、第1実施形態と第6実施形態とを合わせたような動作となる。即ち、例えば、第1及び第2アーム機構26、28の両者が収縮する図21に示す初期状態から、第2アーム機構28が伸長してピック28Cを前方に移動させるととする。この場合、第1アーム機構26は収縮状態を実質的に維持するものの、回転基台24の回転と共に基端アーム26Aと中間アーム26Bとの角度が広がるため、ピック26Cを後退させる。この動作は、図20D~図20Gに示す動作と類似する。しかし、この際、ピック26Cは前方を向いたまでなく、図2に示すように斜め方向を向いたものとなる。

第7実施形態によれば、第1実施形態と比較して全体構造がコンパクトとなるという利点が得られる。また、第7実施形態によれば、第6実施形態と比較して、第1及び第2アーム機構26、28の使用の切替えに際して、装置全体を昇降させる必要がなくなるという利点が得られる。

<第8実施形態>

図22は、本発明の第8実施形態に係る搬送装置において、両アーム機構が収縮している状態を示す平面図である。図23は、図22に示す搬送装置において、一方のアーム機構が伸長した状態を示す斜視図である。この装置の第1及び第2駆動源と回転基台と第1及び第2アーム機構との垂直方向における接続態様は、概ね図3に示すようなものとなる。また、この装置の第1及び第2駆動源と回転基台と一方のアーム機構との垂直方向における接続態様は、概ね図19に示すようなものとなる。

第8実施形態は第7実施形態に類似しており、第1及び第2アーム機構26、28の基端アーム26A、28Aは、円形の回転基台24上において同一平面上で互いに離間した軸を中心として回転可能に支持される。第1及び第2アーム機構26、28のピック26C、28Cは、同一平面上で互いに異なる方向に向けて配置され、ピック26C、28Cの開き角は60~180度の範囲に設定される。リンク機構30の駆動リンク92の旋回軸は回転基台24の回転軸と同軸状に配置される。

しかし、第8実施形態は第7実施形態と相違し、2本の従

30

動リンク94A、94BはU字形をなし、異なる高さレベルに配置され、且つ互いに交差するように配設される。具体的には、図22に示すように、第1アーム機構26に連結された従動リンク94Aは、駆動リンク92に対して、中心線CL92を越えて第2アーム機構28に近い側で軸支される。同様に、第2アーム機構28に連結された従動リンク94Bは、駆動リンク92に対して、中心線CL92を越えて第1アーム機構26に近い側で軸支される。ここで、中心線CL92は、第1及び第2アーム機構26、28の両者が収縮する初期状態における、第1及び第2アーム機構26、28の世ック26C、28Cの中心CA、CBを結んだ線分CAーCBの垂直二等分線である。

.図24A~図24Eは、図12に示す搬送装置の一連の動作状態を模式的に示す図である。図24Aは、第1及び第2アーム機構26、28の両者が収縮する初期状態を示す。この初期状態から、回転基台24を反時計方向に回転すると、第2アーム機構28が伸長してピック28Cを前方に移動させる一方、第1アーム機構26は収縮状態を実質的に維持する(図24B~図24E参照)。この際、従動リンク94A、94Bが、上述のような態様で配置されているため、第1アーム機構26のピック26Cに発生する移動加速度が小さくなる。

この理由を説明するため、駆動リンク 9 2 の旋回軸 O と、 基端アーム 2 6 A と第 2 従動リンク 9 4 A との連結点 O A と、 基端アーム 2 6 B と第 2 従動リンク 9 4 B との連結点 O B と、

を夫々結ぶ線分〇一〇Aと線分〇一〇Bとに着目する。第8 実施形態に係る搬送装置は、第1及び第2アーム機構26、 28の内で、伸長させない方(収縮側)の機構の連結点〇A または〇Bを含む線分〇一〇Aまたは〇一〇Bの変化量が小 さくなるように構成される。例えば、図24A~図24Eに 示す動作例では、図24Aに示す収縮状態から、回転基台2 4を回転させると、第2アーム機構28が伸長するのに伴っ て、第2アーム機構28側の線分〇一〇Bの長さは増加して いく。しかし、第1アーム機構26側の線分〇一〇Aの長さ は、図24Eに示す第2アーム機構28の伸長状態まで、あ まり変化しない。

このような構成の結果、収縮側の第1アーム機構26側では、回転基台24の回転に伴い、次のような動作を行う。即ち、先ず、図24A~図24Cに示すように、基端アーム26Aと中間アーム26Bとの間の角度が次第に広がり、ピック26Cが後方へ僅かに変位する。しかし、次に、図24C~図24Eに示すように、基端アーム26Aと中間アーム26Bとの間の角度が次第に狭まり、ピック26Cが前方へ戻るように僅かに変位する。なお、図24Cは、駆動リンク92の旋回軸Oと、基端アーム26Aと第2従動リンク94Aとの連結点OAと、駆動リンク92と従動リンク94Aとの連結点OAと、駆動リンク92と従動リンク94Aとの連結点O1と、の3点が一直線上に並ぶ死点状態を示す。

このように、第8実施形態においては、第1及び第2アーム機構26、28の両者が収縮する初期状態から、第2アーム機構28が伸長する間に、第1アーム機構26は死点状態

(図24Cに示す3点O、OA、O1が一直線上に並ぶ状態)を挟んだ状態間で変化する。従って、収縮側の第1アーム機構26のピック26Cは、最初僅かに後退して、次に僅かに前進するというゆっくりした動作を行う。また、ピック26Cのストロークも小さなものとなる。なお、第1及び第2アーム機構26、28の両者が収縮する初期状態から、第1アーム機構26が伸長する場合も、第2アーム機構28のピック28Cは同様な動作を行う。

上述の効果を確認するため、第7及び第8実施形態に係る装置を、リンク機構を除いて同じ仕様で形成し、比較実験を行った。この実験において、第1及び第2アーム機構26、28の両者が収縮する初期状態から、第1アーム機構26を伸長させ、この際の第1及び第2アーム機構26、28のアームストロークを測定した。

図25は、この比較実験の結果を示すグラフである。図25中、L71、L81は、夫々第7及び第8実施形態に係る装置の第1アーム機構26のアームストロークを示す。また、L72、L82は、夫々第7及び第8実施形態に係る装置の第2アーム機構28のアームストロークを示す。図25中、横軸は、回転基台24の回転角度(°)を示し、縦軸はアームストローク(mm)を示す。

図25に示すように、例えば、第1アーム機構26に必要なアームストロークを600mmとした場合、第7及び第8 実施形態に係る装置では、夫々回転基台24を約70度及び約80度回転させることが必要となる。この間、第7実施形 態に係る装置の第2アーム機構28のアームストロークは、 最大値の約400mmまで漸進的に増加する。一方、第8実 施形態に係る装置の第2アーム機構28のアームストローク は、回転基台24が約40度回転した時点で最大値の約10 0mmをとり、その後は再び減少する。

このように、第8実施形態においては、一方のアーム機構が伸長する間に、他方のアーム機構のピックはゆっくりと動作し且つそのアームストロークの最大値も小さい。このため、このピックに発生する移動加速度が小さくなり、ピック上のウエハWが位置ずれし難くなる。従って、その分、装置の動作を早くすることが可能となり、スループットを上げることができる。

. <第1乃至第8実施の形態に共通の事項>

第1及び第2アーム機構26、28の軸受としては、アルミニウム合金製のハウジングの表面に硬質硫酸アルマイト処理を施したものが適用できる。ハウジングをアルミニウム合金で構成すれば、自重によるアーム機構の倒れを抑制できると共に、作動させた時の慣性力を小さくして、アーム機構の搬送精度を向上させることができる。また、プロセスによっては処理室内に磁場を形成することがあるが、アルミニウム合金製のハウジングによれば、磁場によるアーム機構の揺れを防止することができる。更に、表面にアルマイト処理を施したハウジングでは、グリースがアルマイト被膜に充分含されるため、グリースの補充寿命を延ばすことができる。

なお、第1乃至第8実施の形態では、搬送装置を真空雰囲

気中に設けた場合を例にとって説明した。これに代え、搬送装置を大気圧雰囲気中に設けるようにしてもよい。また、第 1乃至第8実施の形態では、搬送装置によって半導体ウエハを処理室との間で出し入れしてウエハを入れ替える場合を例にとって説明した。これに代え、処理室が直接的に関与しない、ウエハ搬送の途中経路において上記搬送装置に設けるようにしてもよい。

<駆動機構>

上記各実施形態においては、被処理基板を搬送する搬送装置について説明したが、次にこの搬送装置で用いられる駆動機構について詳しく説明する。

一般的に用いられる従来の駆動機構にあっては、例えば同軸になされた 2 軸構造を例にとると、各駆動軸の回転数、回転角度等を認識するために各駆動軸の駆動源にエンコーダ (アプソリュート型やインクリメント型)等が配設される。このエンコーダからの出力信号を演算することにより、各駆動軸間の相対位置関係等が求められる。このようにエンコーダを設けることから、駆動機構の全体構造が複雑化してコスト高になる。また、エンコーダ類の設置スペースも必要であることから大型化を余儀なくされる。更に、エンコーダ類からの信号を送出するために駆動軸に配線コードを接続しなければならない。従って、この駆動軸自体は有限回転の構造にせざるを得ない。

本発明に係る駆動機構では、光学的なセンサを用いることにより構造全体を簡単化すると共に、各駆動軸間の回転方向

35

における相対位置関係を容易に認識することができるようにする。この各駆動軸の相対位置関係を知ることにより、原点位置出しや、第1及び第2アーム機構の状態を確認することができる。例えば、両アーム機構が折り畳まれて収縮している状態、いずれか一方のアーム機構が最長に伸びきっている状態、処理室のゲートバルブを閉じてもアーム機構と干渉することがなくて大丈夫な状態等を確認することができる。

図26は、本発明の実施形態に係る駆動機構を示す拡大断面図である。図27は、図26に示す駆動機構の要部である検出パターンと反射部材との位置関係を説明するための説明図である。図28は、図27に示す検出パターンを直線状に展開した時の状態を示す平面図である。

-以下に説明する駆動機構は、前述した第1乃至第8実施形態の全ての搬送装置で用いることができる。ここでは、この駆動機構を図1乃至図4に示す第1実施形態に適用した場合を例にとって説明する。

図26に示すように、駆動機構160は、同軸状に互いに回転可能になされた中空パイプ状の複数、図示例では2つの駆動軸38、40を含む。第1駆動源32及び第2駆動源34が夫々外側駆動軸38及び内側駆動軸40に結合される。なお、駆動軸38、40の結合には、機械的に直接的に結合された場合のみならず、磁気的結合のように非接触で結合された場合も含む。

発光部162から、検出光L1が、内側駆動軸40内で軸 方向に沿って放射される。検出光L1は反射部材166によ

36

って所定の方向に反射され、反射された検出光 L 1 は外側に向けて光通過窓 1 6 8 を通過する。外側駆動軸 3 8 の内面に、検出光 L 1 が照射される検出パターン 1 7 0 が配設される。検出パターン 1 7 0 からの反射光 L 2 は、検出光 L 1 と逆のルートをたどって受光部 1 6 4 に受光される。例えばマイクロコンピュータ等よりなる位置検出部 1 7 2 により、受光部 1 6 4 の出力に基づいて、駆動軸 3 8、4 0 の回転方向における位置関係が検出される。

具体的には、中空パイプ状の両駆動軸38、40は両軸間に介在される軸受46によって互いに回転可能に支持される。 内側駆動軸40は第2駆動源34に連結され、これにより正逆回転される。外側駆動軸38は第1駆動源32に連結され、これにより正

発光部162及び受光部164は、第1及び第2駆動源3 2、34を収容する筺体であるモータボックス44の底部側に併設して固定される。発光部162及び受光部164としては一体型の反射型光センサを用いることができる。受光部164は、中空パイプ状の内側駆動軸40の軸方向に沿って検出光L1を放射する。検出光L1としては、直進性に優れるレーザ光が好ましいが、拡散光を用いてもよい。また検出光L1の波長は、赤外線領域、可視光線領域、紫外線領域等の全ての領域で設定することができる。

反射部材 1 6 6 は、例えば反射ミラーよりなり、これは内側駆動軸 4 0 の内面側に反射面が例えば 4 5 度の角度になるように傾斜させて取り付け固定される。反射部材 1 6 6 は、

37

検出光 L 1 を内側駆動軸 4 0 の半径方向へ向けて直角に反射する。反射部材 1 6 6 で反射された検出光 L 1 が内側駆動軸 4 0 の側壁に当たる部分に、例えば円形の開口からなる光通過窓 1 6 8 が形成される。光通過窓 1 6 8 は、検出光 L 1 が通過できればよい。例えば内側駆動軸 4 0 を透明なプラスチック樹脂や石英ガラス等の透明材料で形成している場合、駆動軸 4 0 の側壁を検出光 L 1 が透過する。従って、駆動軸 4 0 に開口を設ける必要がなく、側壁全体が光通過窓となる。

外側駆動軸38の内面であって、光通過窓168を通過してきた検出光L1が当たる部分には、その周方向に沿って検出パターン170が配設される。図28に示すように、検出パターン170は、検出光L1を反射する光反射エリア部17.0Aと、検出光L1を吸収する光吸収エリア170Bとを有する。ここで両エリア170A、170Bは夫々所定の長さを有する。

第1実施形態で説明したように、内側駆動軸40を正逆方向に所定の回転角度だけ回転することにより、第1及び第2アーム機構26、28(図1~図3参照)は選択的に屈伸する。例えば光反射エリア170Aの長さは、搬送室の周辺に配置される処理室との間を開閉可能に区画するゲートバルブ(図示せず)を閉じても、このゲートバルブと第1及び第2アーム機構26、28とが干渉(衝突)しない範囲(ゾーン)となるように設定される。一方、光吸収エリア170Bの長さは、ゲートバルブと第1或いは第2アーム機構26、28と干渉する範囲(ゾーン)となるように設定される。

38

従って、位置検出部172は、検出パターン170からの反射光L2を受ける受光部164の出力に基づいて、両駆動軸38、40の回転方向における相対位置を認識し、ゲートバルブを閉じてよいか否かの判断を行うことが可能となる。なお、この判断結果は、半導体処理システムの全体の動作を制御するホストコンピュータ等に伝えられる。

次に、以上のように構成された駆動機構160の動作について説明する。

先ず、第1実施形態において説明したように、外側駆動軸38(回転基台24:図1参照)を固定した状態で、内側駆動軸40を正逆方向に所定の角度だけ回転する。これにより、第1及び第2アーム機構26、28が選択的に屈伸され、例えばウエハが処理室内へ搬出入される。また、第1及び第2アーム機構26、28の方向を変える場合、両駆動軸38、40を同期させて所定の角度だけ回転する。この時、第1及び第2アーム機構26、28は屈曲された同一の姿勢が維持された状態でその全体が所望する方向へ回転される。

このような基本動作が行われる搬送装置において、第1及び第2アーム機構26、28がどのような姿勢になるかを、常に把握することが必要とされる。特に、搬送室と処理室とを区画するゲートバルブを閉じる場合やアーム機構26、28の全体を回転する場合などには、これが必要となる。

両駆動軸38、40の回転方向における位置関係を認識するため、発光部162から検出光L1が放射される。検出光L1は、内側駆動軸40内をこの軸方向に沿って通って反射

部材166により反射されて略90度進行方向が変えられる。この進行方向が変えられた検出光L1は光通過窓168を通過して外側駆動軸38の内面にその周方向に沿って配設された検出パターン170を照射する。検出パターン170の光反射エリア170Aに検出光L1が照射された場合、検出光L1は反射されて反射光L2となって、上記した光路を逆に進んで受光部164において受光される。一方、検出光L1が光吸収エリア170Bに照射された場合、検出光L1は吸収されるので反射光L2は生じない。

受光部164の出力を受ける位置検出部172は、出力に基づいて両駆動軸38、40間の回転方向の位置関係を認識する。駆動機構160において、発光部162及び受光部164はゾーン識別センサとして機能する。例えば受光部164が反射光L2を受光しない場合、反射部材166の反射面の方向は、図28中の光吸収エリア170Bのゾーン内の一部を向いている。このことは2つのアーム機構26、28の内のいずれか一方のアーム機構が所定の長さ以上伸長していることを意味する。この場合、ゲートバルブを閉じると干渉(衝突)する恐れがあるので、ゲートバルブを閉じたり、或いはアーム機構26、28の全体を回転することは禁止される。

これに対して、受光部164が反射光L2を受光している場合、反射部材166の反射面の方向は、図28中の光反射エリア170Aのゾーン内の一部を向いている。このことは両アーム機構26、28が共に屈曲して所定の長さ以下にな

ることを意味する。この場合、干渉(衝突)する恐れはないので、ゲートバルブを閉じたり、或いはアーム機構26、28の全体を回転することが許容される。

このようにして、両駆動軸38、40間の相対位置関係、即ち両アーム機構26、28の屈伸状態を認識することができる。この場合、従来の駆動機構で必要とされた高価で且つサイズの大きなエンコーダ等を不要にできる。その結果、構造が簡単化されて大幅なコスト削減ができるのみならず、小型化及び省スペース化にも寄与することができる。

一般的には、第1及び第2駆動源32、34はステップモータやサーボ系モータよりなる。この場合、位置検出部72の判断結果を、インターロック機能の判断基準として用いることができる。例えばホストコンピュータがソフトウェア上の処理に従って、ゲートバルブを閉じる処理を行おうとしていると仮定する。この場合、位置検出部172が"反射光L2の受光なし"の信号を出している時には、アーム機構とゲートバルブとの干渉が生ずる。従って、位置検出部72の判断結果に基づいて、ゲートバルブを閉じないように電気回路構成によってインターロックをかけることができる。

図26に示す駆動機構160では、検出パターン170が 外側駆動軸38の内面に沿って形成される。これに代え、少なくとも光通過窓168に対向する部分の外側駆動軸38の 全体を検出パターン170として形成してもよい。図29は、 外側駆動軸38の全体を検出パターン170として形成した 場合を示す斜視図である。図29中において、光反射エリア

41

170Aは、少なくとも内壁面が表面研磨されて光を反射するように設定される。これに対して光吸収エリア 170Bは、少なくとも内壁面が黒アルマイト処理(駆動軸 38がアルミニウムの場合)されて光を吸収するように設定される。

図26に示す駆動機構160では、発光部162、受光部164等の検出構造が一定の幅のある領域を検出するゾーンセンサとして用いられる。これに代え、この検出構造を一定の位置(ポジション)を検出するポジションセンサとして用いる場合、この一定の位置を原点として位置づけることができる。図30は、検出構造をポジションセンサとして用いる場合の検出パターン170を示す展開図である。図30に示すように、検出パターン170の所定の一箇所に、受光部164が認識し得る僅かな幅で光吸収エリア170Bが線状に形成され、この位置が原点とされる。従って、他の領域は光反射エリア170Aとなる。なお、光吸収エリア170Bと光反射エリア170Aとの関係を逆に形成してもよい。

このように、検出構造をポジションセンサとして用いることにより、両駆動軸38、40の相対位置の原点出し、即ち両アーム機構26、28の原点出しを行うことができる。このような原点として、例えば図1に示すように両アーム機構26、28が共に同等に屈曲して縮まった状態を設定することができる。

図26に示す駆動機構160では、反射光L2の有無を検 出するために受光部164が配設される。これに代え、画像

センサを設けて検出パターン170の画像を取り込むようにしてもよい。図31は、かかる観点に基づく、図26に示す駆動機構の変形例を示す拡大断面図である。図32A~図3 2Dは、図31に示す駆動機構で使用される検出パターンの例を直線状に展開した時の状態を示す平面図である。

図31に示すように、受光部164(図26参照)に替えて、例えばCCDカメラよりなる画像センサ180が配設され、検出パターン170の画像が認識される。検出パターン170の部分が暗い場合、この部分を照明するための照明部材を配設することが望ましい。そこで、図31においては、発光部164(図26参照)に替えて、例えばLED(発光ダイオード)等のある程度の面積をもった領域を明るくできるような照明部材182が配設される。照明部材182からの照明光L3によって検出パターン170の一部が照明される。なお、検出パターン170が外からの光により明るい場合、照明部材182は不要である。

このように画像センサ180を設けた場合、位置検出部172は、異なる明度の認識や異なる色の認識や異なる図形の認識等を行うことができる。ここで検出パターン170が図28や図30に示す構造ならば、明度の違いに応じて光反射エリア170Aや光吸収エリア170を認識することができる。またその他に、検出パターン170を図32A~図32Dに示すように構成することもできる。

図32Aでは、検出パターン170が、例えば"黒色"、 "灰色"、"白色"の3つの領域に区分される。これらの3

つの領域は明度の違いによって認識される。なお、上記各領域を、夫々明度の異なる"灰色"で形成するようにしてもよい。図32Bでは、検出パターン170が、例えば"赤色"、"青色"、"黄色"の色の異なる3つの領域に区分される。これらの3つの領域は色の違いによって識別される。

図32C及び図32Dは検出構造をポジションセンサとして用いる場合の検出パターン170を示す。図32Cの場合、
"★"印と、"●"印と、"▲"印の3つの異なる図形が配置される。図32Dの場合、"1"と"2"と"3"の文字が図形として配置される。これらの検出パターン170では、3つのポジションを図形の違いによって検出することができる。図32C及び図32Dの場合、夫々左から、例えば原点1、原点2、原点3が対応することになり、各アーム機構26、28の所望する屈伸状態を各原点1~3に対応させて割り付けることができる。

なお、上記駆動機構は同軸2軸構造を例にとって説明したが、3軸以上の場合にも本発明を適用することができる。また上記各実施形態においては、被処理基板として半導体ウエハを例にとって説明したが、これに限定されず、ガラス基板、LCD基板等を搬送する場合にも、本発明を適用することができる。

産業上の利用可能性

本発明によれば、被処理基板の入れ替えに際して、基台の 旋回角度が少なくて済む搬送装置を提供することができる。 また、本発明によれば、エンコーダ等を用いることなく複数

44

の駆動軸の相対位置関係を検出することができる駆動機構を 提供することができる。 45

請求の範囲

1. 被処理基板の搬送装置であって、

回転可能な回転基台と、

前記回転基台に取り付けられた屈伸可能な第1及び第2アーム機構と、前記第1及び第2アーム機構の夫々は、前記回転基台側から順に互いに旋回可能に連結された基端アームと中間アームとピックとを具備することと、前記ピックは前記被処理基板を支持するように配設されることと、

前記第1及び第2アーム機構を駆動するように前記第1及び第2アーム機構の前記基端アームに連結されたリンク機構と、

前記回転基台を回転駆動する第1駆動源と、

前記第1及び第2アーム機構を屈伸させるように前記リンク機構を駆動する第2駆動源と、 を具備する。

2. 請求の範囲1に記載の装置において、

前記リンク機構は前記第1及び第2アーム機構を連動させ、 前記第1及び第2アーム機構の一方が実質的に伸長状態にあ る時に他方が実質的に収縮状態にある。

3. 請求の範囲2に記載の装置において、

前記リンク機構は、前記第2駆動源によって旋回駆動される駆動リンクと、前記駆動リンクと前記第1及び第2アーム機構の前記基端アームとを夫々連結する第1及び第2従動リンクとを具備する。

4. 請求の範囲3に記載の装置において、

前記駆動リンクの旋回軸は前記回転基台の回転軸と同軸状に配置される。

5. 請求の範囲3に記載の装置において、

前記リンク機構は前記回転基台に旋回可能に連結され、前記駆動リンクの旋回軸は前記回転基台の回転軸からずれた位置に配置される。

6. 請求の範囲3に記載の装置において、

前記駆動リンクは単一のリンクレバーから実質的になる。

7. 請求の範囲3に記載の装置において、

前記駆動リンクは互いに連結された複数のリンクレバーを具備する。

8. 請求の範囲3に記載の装置において、

- 前記第1従動リンクは、前記駆動リンクに対して、中心線を越えて前記第2アーム機構側で軸支され、前記第2従動リンクは、前記駆動リンクに対して、前記中心線を越えて前記第1アーム機構側で軸支され、ここで、前記中心線は、前記第1及び第2アーム機構の両者が収縮する初期状態における、前記第1及び第2アーム機構のピックの中心を結んだ線分の垂直二等分線である。

9. 請求の範囲8に記載の装置において、

前記第1及び第2従動リンクは、異なる高さレベルに配置 され且つ互いに交差する。

- 10. 請求の範囲1に記載の装置において、前記第2駆動源は回転モータを具備する。
- 11. 請求の範囲1に記載の装置において、

前記第2駆動源はリニアモータを具備する。

1 2. 請求の範囲1に記載の装置において、

前記第1及び第2アーム機構の前記基端アームは、前記回 転基台上において同一平面上で互いに離間した軸を中心とし て回転可能に支持される。

13. 請求の範囲12に記載の装置において、

前記第1及び第2アーム機構の前記ピックは、同一平面上で互いに異なる方向に向けて配置され、前記ピックの開き角は60~180度の範囲に設定される。

14.請求の範囲1に記載の装置において、

前記第1及び第2アーム機構の前記基端アームは、前記回 転基台上において互いに上下に重ね合わせて同じ軸を中心と して回転可能に支持される。

15. 請求の範囲14に記載の装置において、

前記第1及び第2アーム機構の前記ピックは、互いに上下に重ね合わせて同一方向に向けて配置される。

16.回転位置を検出する機能を有する駆動機構であって、

同軸状に互いに回転可能になされた中空パイプ状の内側及び外側駆動軸と、

前記内側及び外側駆動軸の夫々に結合された複数の駆動源と、

前記外側駆動軸の内面上に配設された検出パターンと、

前記検出パターンからの反射光を取り込むために前記内側駆動軸に配設された光通過窓と、

前記光通過窓を通過した光を前記内側駆動軸の軸方向に沿

って反射する反射部材と、

を更に具備する。

前記反射部材で反射した光を受光する受光部と、

前記受光部の出力に基づいて前記内側及び外側駆動軸の回転方向における位置関係を求める位置検出部と、を具備する。

17. 請求の範囲16に記載の機構において、

前記内側駆動軸の軸方向に沿って光を放射する発光部と、

前記発光部からの光を半径方向へ反射し、前記光通過窓を・通して前記検出パターンに照射する反射部材と、

18. 請求の範囲16に記載の機構において、

前記受光部は、前記検出パターンの画像を検出する画像センサを具備する。

19. 請求の範囲18に記載の機構において、

前記検出パターンに照明光を照射する照明部材を更に具備する。

- 20. 請求の範囲18に記載の機構において、 前記検出パターンは、異なる色の領域の配列を具備する。
- 2 1. 請求の範囲 1 8 に記載の機構において、 前記検出パターンは、異なる図形の配列を具備する。
- 22. 請求の範囲18に記載の機構において、 前記検出パターンは、異なる明度の領域の配列を具備する。

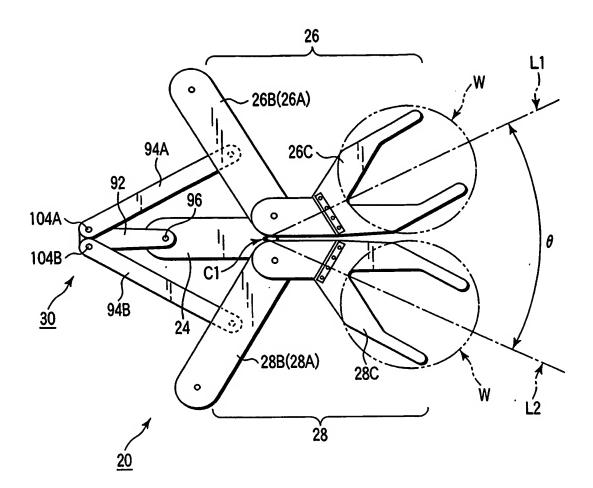
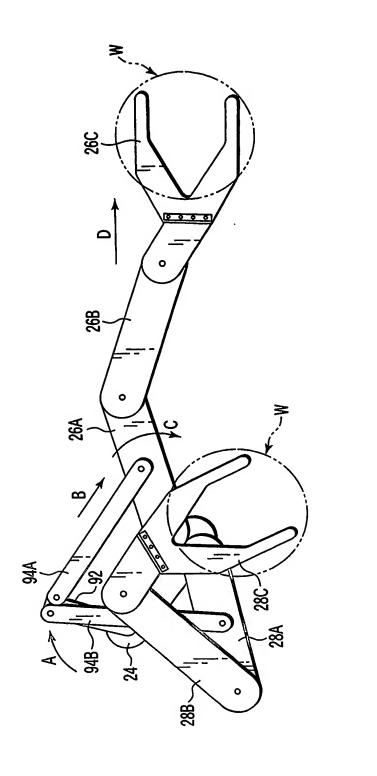
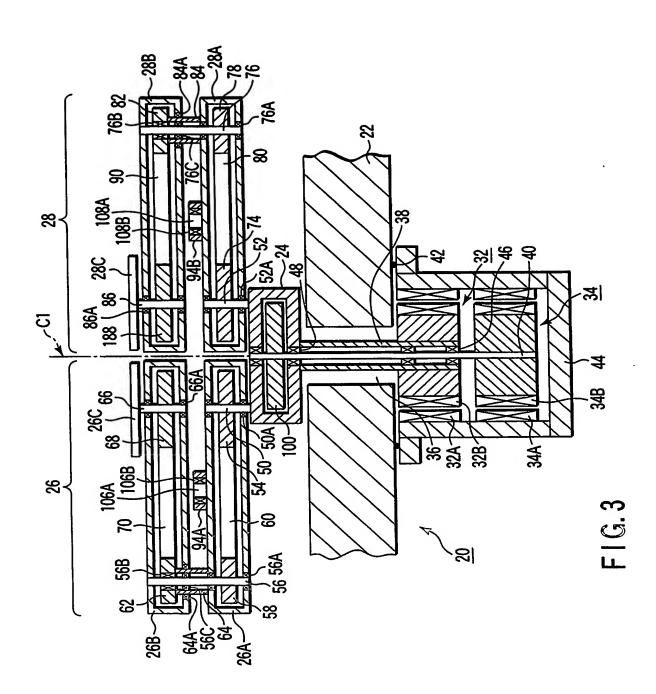


FIG.1



F1G.2



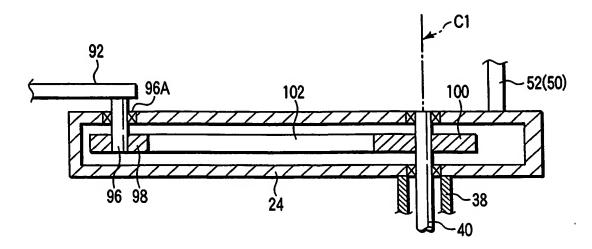


FIG. 4

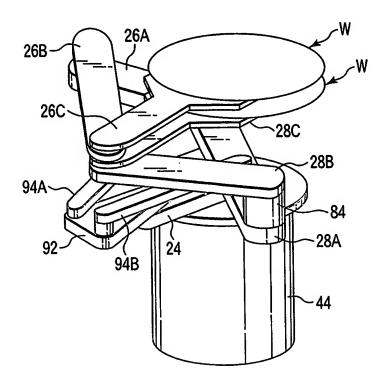
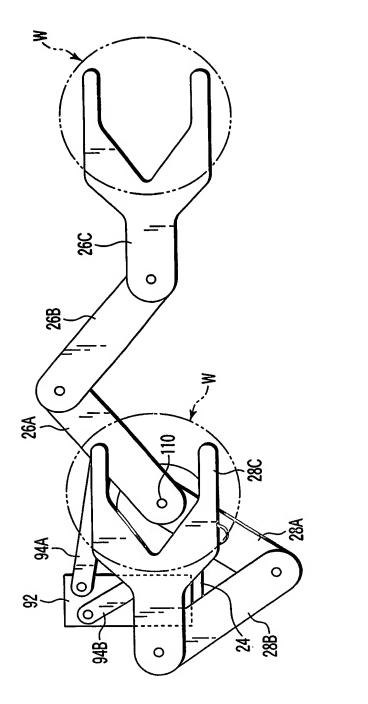


FIG.5



F1G.6

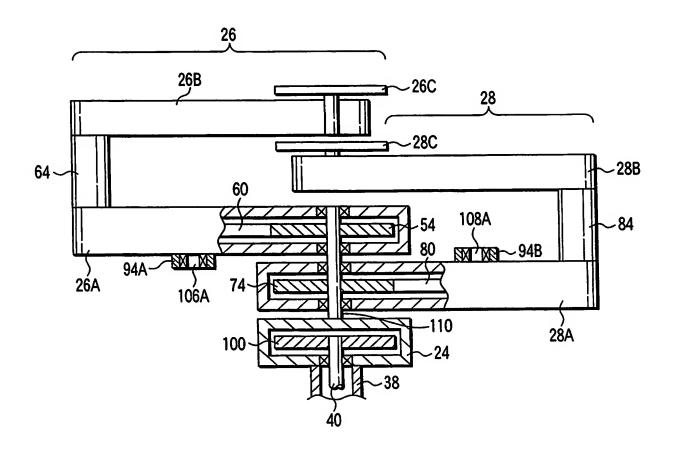


FIG. 7

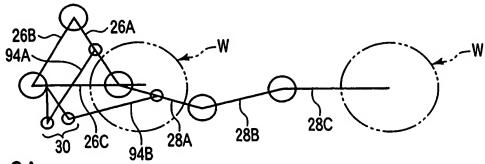
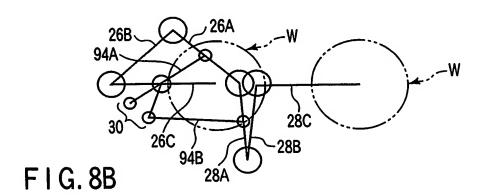


FIG.8A



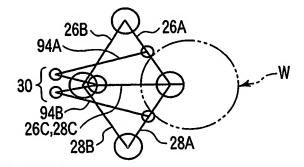


FIG.8C

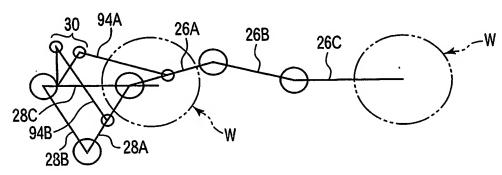


FIG.8D

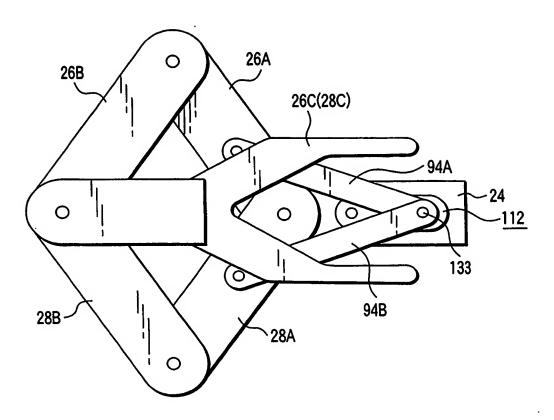
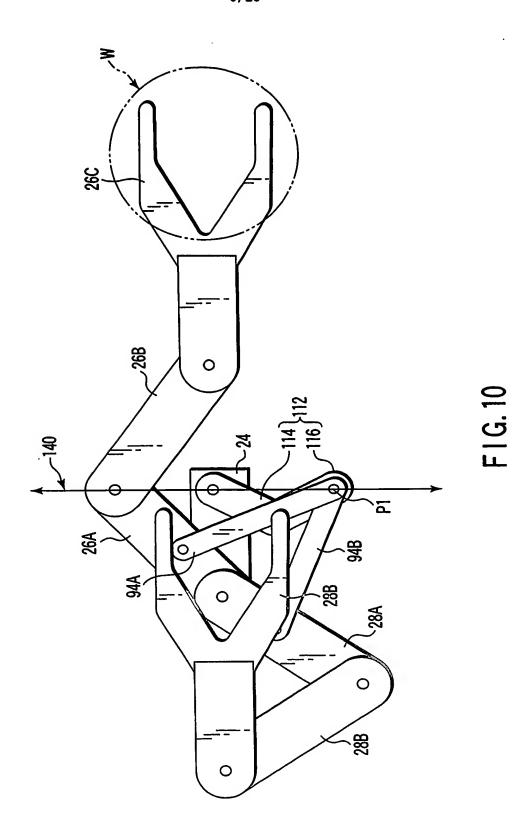
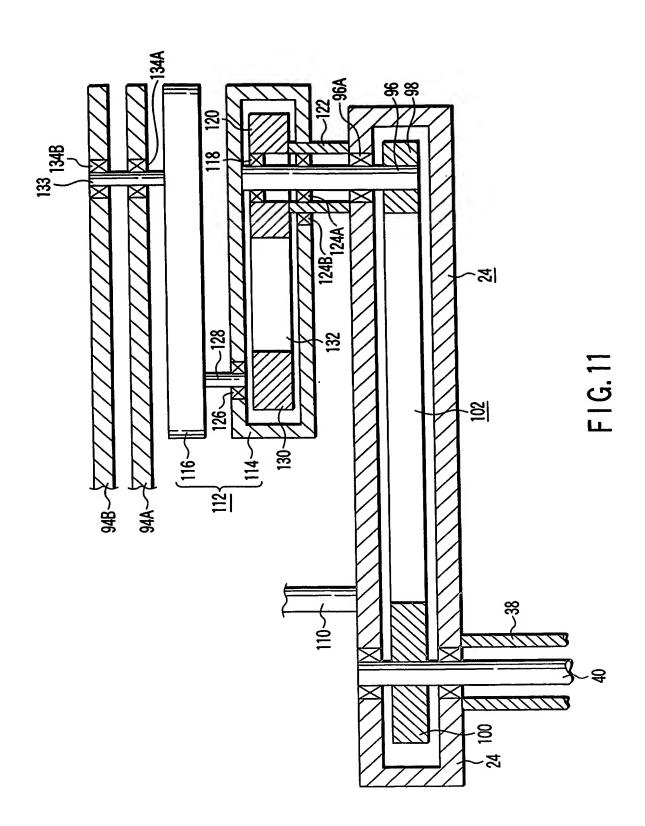


FIG. 9







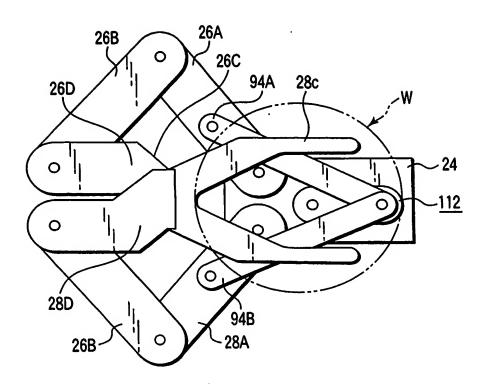
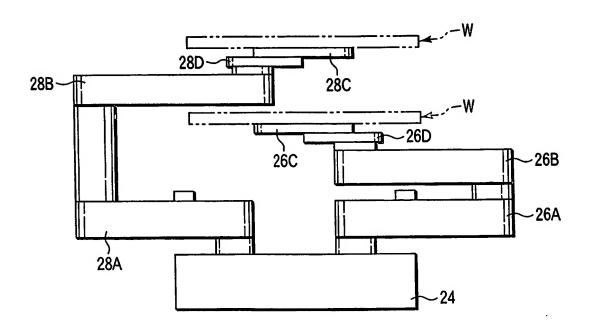
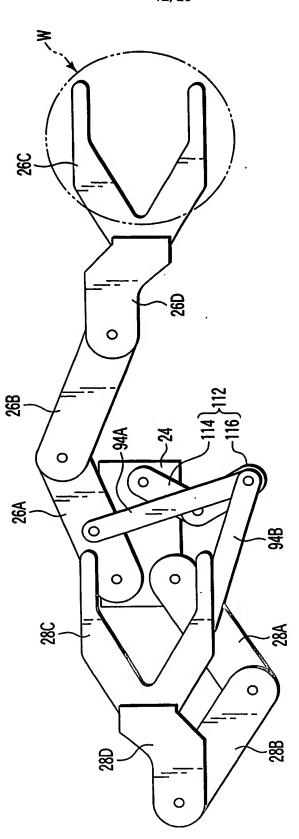


FIG. 12

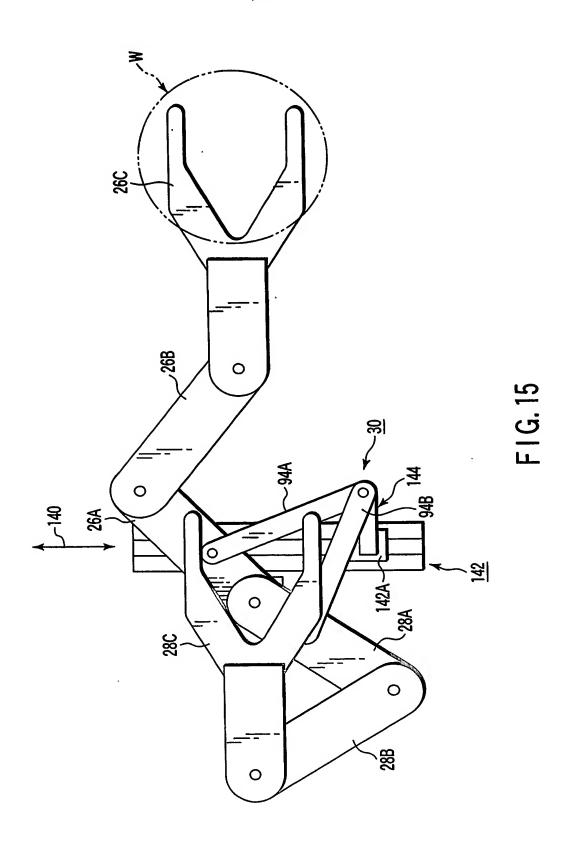


F I G. 13





F1G. 14



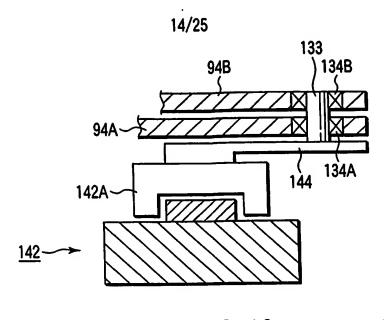


FIG. 16

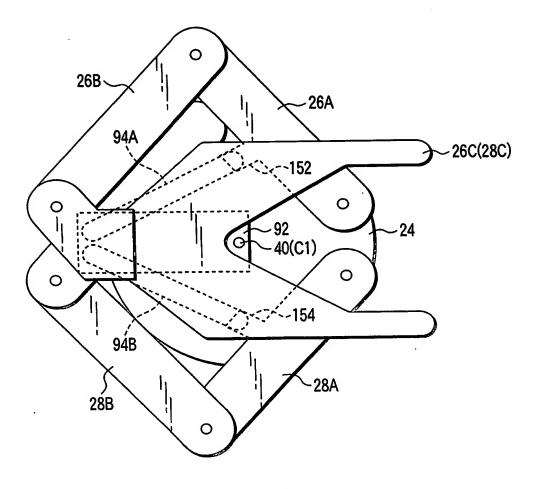
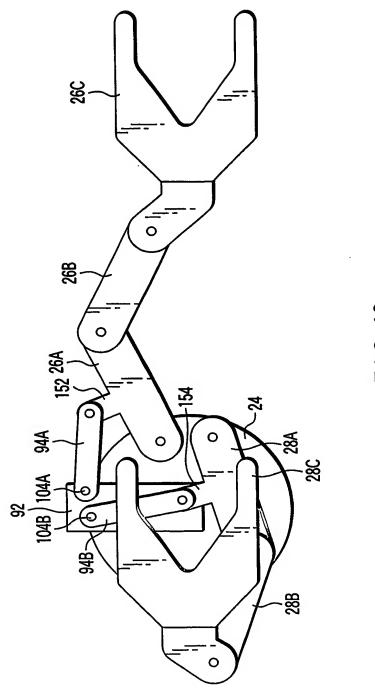


FIG. 17



F1G. 18

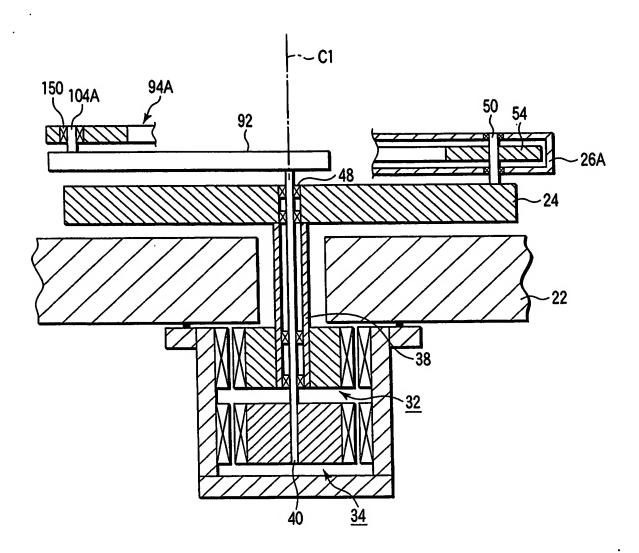
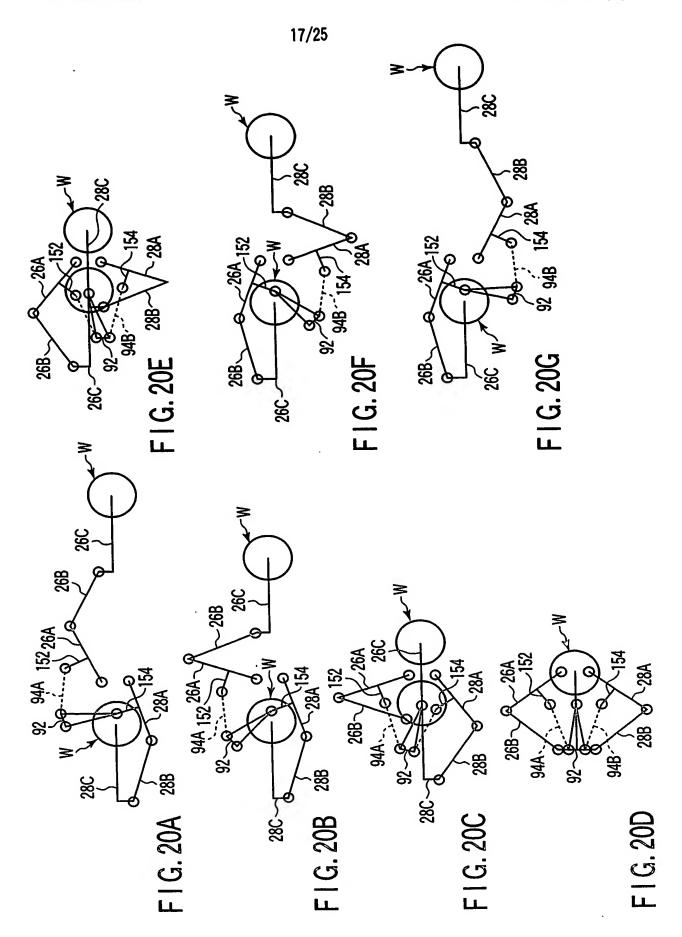


FIG. 19



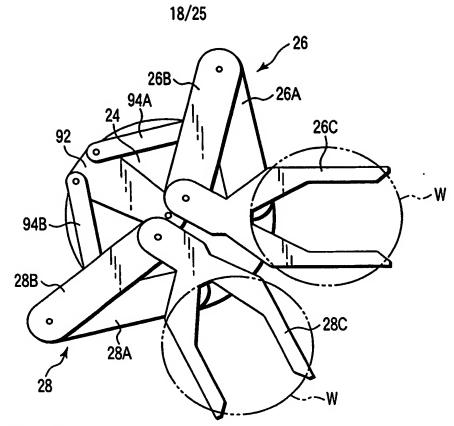


FIG. 21

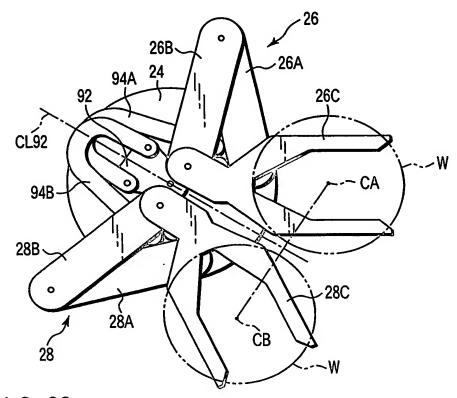


FIG. 22

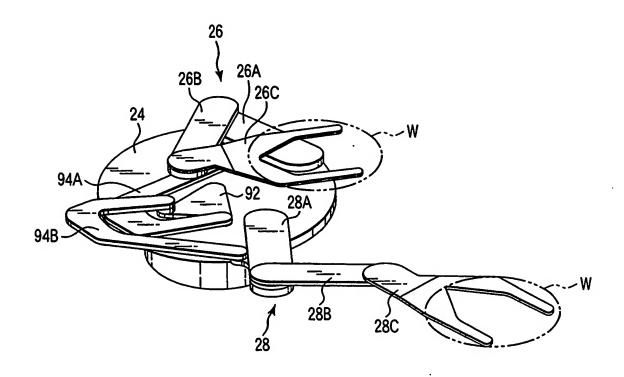
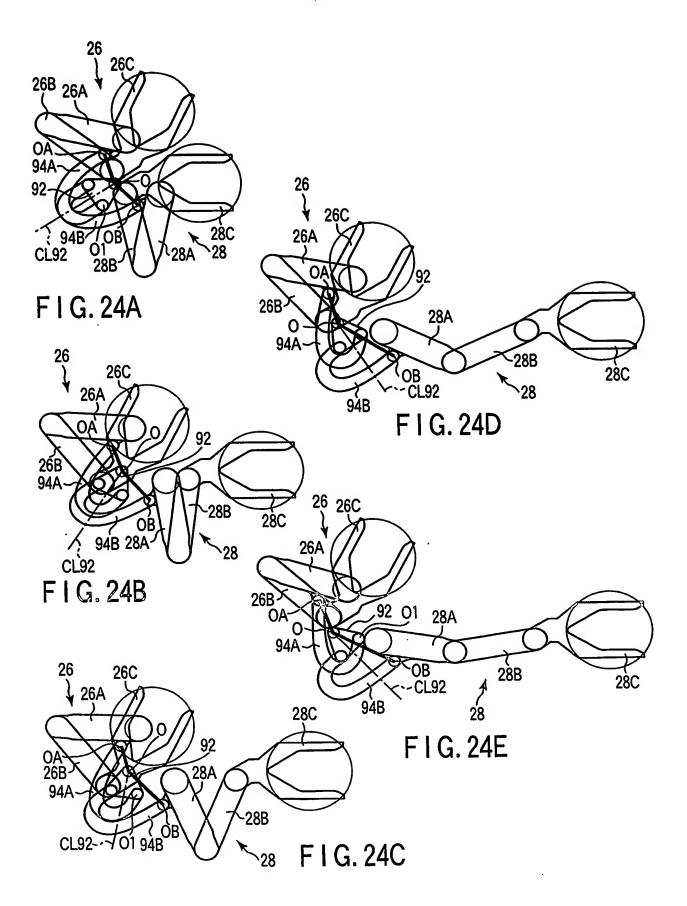
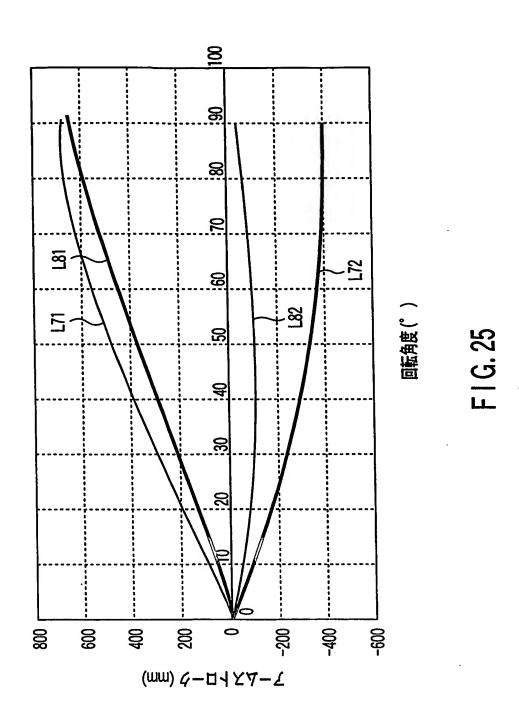


FIG. 23

20/25





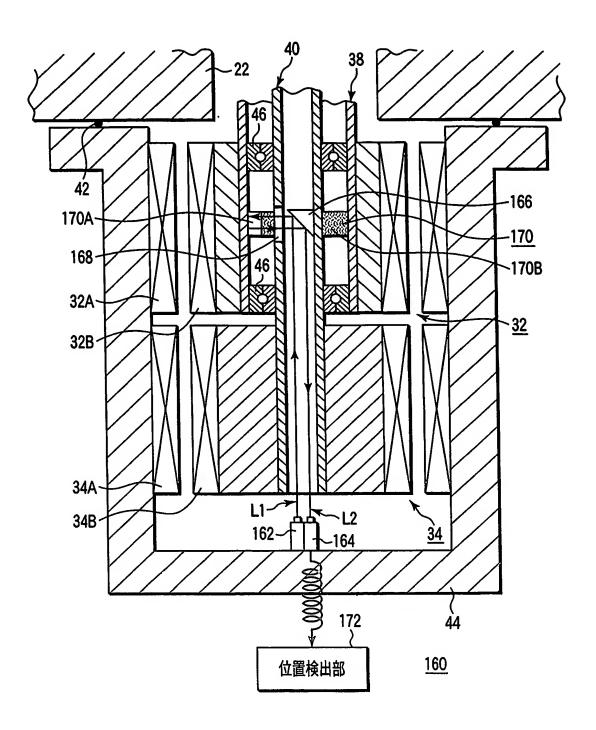
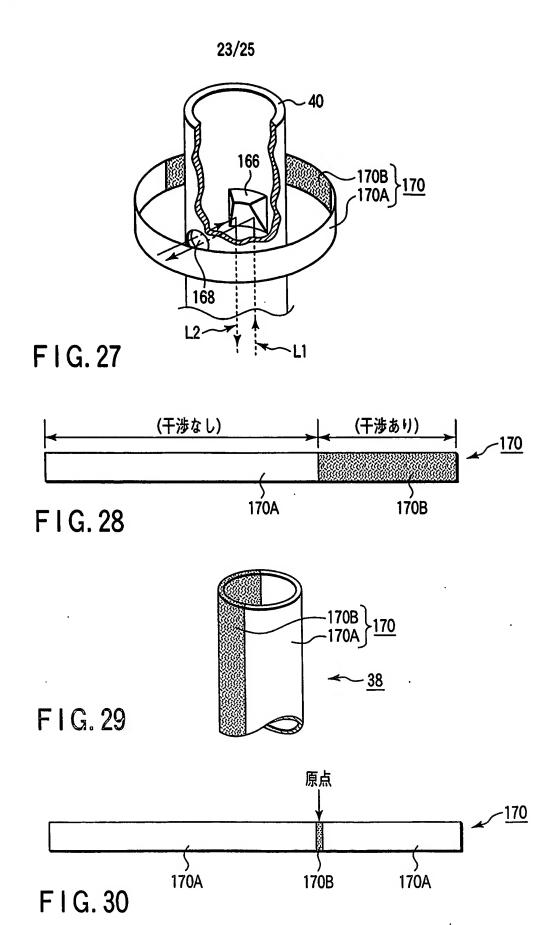


FIG. 26



24/25

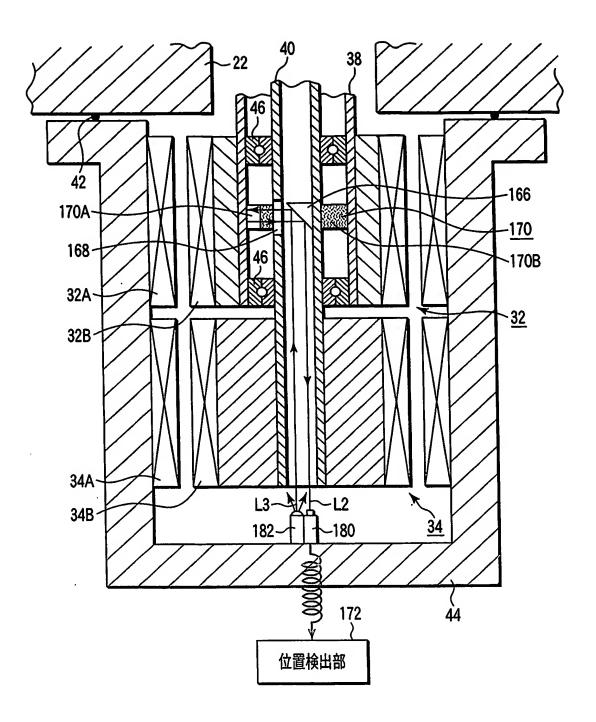


FIG. 31

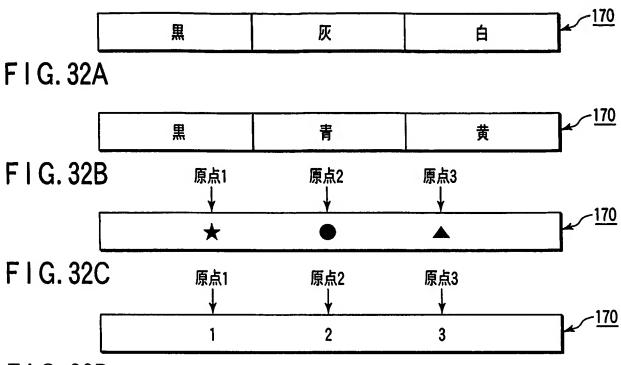


FIG. 32D

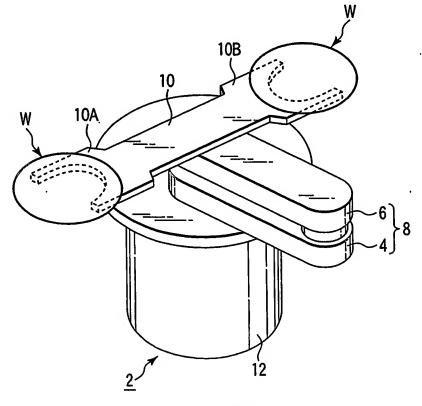


FIG. 33

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/JP2004/010178

A OLACOPIOATION OF CUIP TOTAL				
A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER Int.Cl ⁷ H01L21/68, B25J9/06,	B25J13/08, B65G49/07			
According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC				
B. FIELDS SEARCHED				
Minimum documentation searched (classification system f Int.Cl ⁷ HO1L21/68, B25J9/06,	B25J13/08, B65G49/07	·		
Kokai Jitsuyo Shinan Koho 1971-	-1996 Toroku Jitsuyo Shinan Koho -2004 Jitsuyo Shinan Toroku Koho	1994-2004 1996-2004		
Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)				
C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT	г .	•		
	ation, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.		
18 December, 2002 (18 Full text; all drawin Figs. 13 to 20 & US 2002/144782 A1		1-15		
A JP 8-506771 A (Brook 23 July, 1996 (23.07. & WO 94/23911 A1	ss Automation Inc.), .96),	1-21		
Further documents are listed in the continuation of	FBox C. See notent family arrow			
Special categories of cited documents: "A" document defining the general state of the art which is reto be of particular relevance "E" earlier application or patent but published on or after the ifiling date "L" document which may throw doubts on priority claim(s) cited to establish the publication date of another citatispecial reason (as specified) "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition of document published prior to the international filing date to the priority date claimed	"T" later document published after the in date and not in conflict with the applithe principle or theory underlying the international "X" document of particular relevance; the considered novel or cannot be considered to involve an inventive combined with one or more other such being obvious to a person skilled in the document member of the same patern	later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art		
Date of the actual completion of the international search 15 October, 2004 (15.10.04)		Date of mailing of the international search report 02 November, 2004 (02.11.04)		
Name and mailing address of the ISA/ Japanese Patent Office	Authorized officer			
Facsimile No. Form PCT/ISA/210 (second sheet) (January 2004)	Telephone No.			

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No. PCT/JP2004/010178

Box No. II	Observations where certain claims were found unsearchable (Continuation of item 2 of first sheet)
1. Claims	al search report has not been established in respect of certain claims under Article 17(2)(a) for the following reasons: 3 Nos.: 4 they relate to subject matter not required to be searched by this Authority, namely:
	s Nos.: e they relate to parts of the international application that do not comply with the prescribed requirements to such an that no meaningful international search can be carried out, specifically:
	s Nos.: se they are dependent claims and are not drafted in accordance with the second and third sentences of Rule 6.4(a).
Box No. III	Observations where unity of invention is lacking (Continuation of item 3 of first sheet)
This Internation	nal Searching Authority found multiple inventions in this international application, as follows:
a link m arm mech The indetection	ventions of claims 1-15 relate to a transportation mechanism having echanism connected to a base end arm of each of a first and a second nanism so as to drive each of the arm mechanisms. ventions of claims 16-22 relate to a drive mechanism having a position no portion for detecting a positional relationship between an innermal and an outer drive shaft.
claims	required additional search fees were timely paid by the applicant, this international search report covers all searchable s.
	searchable claims could be searched without effort justifying an additional fee, this Authority did not invite payment of Iditional fee.
	ly some of the required additional search fees were timely paid by the applicant, this international search report covers hose claims for which fees were paid, specifically claims Nos.:
	equired additional search fees were timely paid by the applicant. Consequently, this international search report is cted to the invention first mentioned in the claims; it is covered by claims Nos.:
Remark on Pr	The additional search fees were accompanied by the applicant's protest. No protest accompanied the payment of additional search fees.

発明の属する分野の分類(国際特許分類(1PC))

Int. Cl' H01L21/68, B25J9/06, B25J13/08, B65G49/07

調査を行った分野

調査を行った最小限資料(国際特許分類(IPC))

Int. Cl' H01L21/68, B25J9/06, B25J13/08, B65G49/07

....

最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの

日本国実用新案公報

1926-1996年

日本国公開実用新案公報 1971-2004年

日本国登録実用新案公報 1994-2004年 日本国実用新案登録公報 1996-2004年

国際調査で使用した電子データベース(データベースの名称、調査に使用した用語)

引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号
A	JP 2002-361577 A (帝人製機株式会社) 200 2.12.18,全文,全図(特に図13-20), &US 2002/144782 A1,全文,全図(特に図14-21)	1-15
A	JP 8-506771 A (ブルックス オートメーション インコーポレイテッド) 1996.07.23, &WO 94/23911 A1	1-21

C欄の続きにも文献が列挙されている。

□ パテントファミリーに関する別紙を参照。

- * 引用文献のカテゴリー
- 「A」特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示す もの
- 「E」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日 以後に公表されたもの
- 「L」優先権主張に疑惑を提起する文献又は他の文献の発行 日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する 文献 (理由を付す)
- 「〇」口頭による開示、使用、展示等に含及する文献
- 「P」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願

- の日の後に公安された文献
- 「T」国際出願日又は優先日後に公表された文献であって 出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論 の理解のために引用するもの
- 「X」特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明 の新規性又は進歩性がないと考えられるもの
- 「Y」特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以 上の文献との、当業者にとって自明である組合せに よって進歩性がないと考えられるもの
- 「&」同一パテントファミリー文献

国際調査を完了した日 国際調査報告の発送日 02.11.2004 15. 10. 2004 国際調査機関の名称及びあて先 特許庁審査官(権限のある職員) 3 S 7523 日本国特許庁 (ISA/JP) 柴沼 雅樹 郵便番号100-8915 東京都千代田区霞が関三丁目4番3号 電話番号 03-3581-1101 内線 3390

第Ⅱ欄 請求の範囲の一部の調査ができないときの意見(第1ページの2の続き)
法第8条第3項 (PCT17条(2)(a)) の規定により、この国際調査報告は次の理由により請求の範囲の一部について作成しなかった。
1. 請求の範囲 は、この国際関査機関が調査をすることを要しない対象に係るものである。 つまり、
2. 請求の範囲は、有意義な国際調査をすることができる程度まで所定の要件を満たしていない国際出願の部分に係るものである。つまり、
3. □ 請求の範囲は、従属請求の範囲であってPCT規則6.4(a)の第2文及び第3文の規定に 従って記載されていない。
第皿欄 発明の単一性が欠如しているときの意見(第1ページの3の続き)
次に述べるようにこの国際出願に二以上の発明があるとこの国際關査機関は認めた。
請求の範囲1-15に係る発明は、第1及び第2のアーム機構を駆動するように各アーム機構の基端アームに連結されたリンク機構を有する搬送装置に係るものである。 請求の範囲16-22に係る発明は、内側駆動軸と外側駆動軸との位置関係を検出する位置検出部を有する駆動機構に係るものである。
1. X 出願人が必要な追加關査手数料をすべて期間内に納付したので、この国際調査報告は、すべての調査可能な請求 の範囲について作成した。
2. <u>i</u> 追加調査手数料を要求するまでもなく、すべての調査可能な請求の範囲について調査することができたので、追加調査手数料の納付を求めなかった。
3. □ 出願人が必要な追加調査手数料を一部のみしか期間内に納付しなかったので、この国際調査報告は、手数料の納付のあった次の請求の範囲のみについて作成した。
4. □ 出願人が必要な追加調査手数料を期間内に納付しなかったので、この国際調査報告は、請求の範囲の最初に記載されている発明に係る次の請求の範囲について作成した。
追加調査手数料の異議の申立てに関する注意